



**Ирбитское муниципальное
образование
Управление образования
Ирбитского муниципального
образования**

**Руководителям
образовательных
организаций**

Советская ул., д. 100, г. Ирбит, 623850
Тел./факс (34355) 6-38-96 (доб. 909#)
E-mail: rupro@list.ru
ОКПО 02116340, ОГРН 1026600878237,
ИНН 6642002154

от 19.03.2025 г. № 273
Анализ состояния ДТ травматизма

Уважаемые руководители!

В соответствии с письмом Межмуниципального отдела МВД России «Ирбитский» от 17.02.2025 № 4106, от 13.03.2025 № 6258, на территории Свердловской области за январь 2025 года зарегистрировано 14 (16; -12,5%) ДТП с участием несовершеннолетних, в которых 18 (23; -21,7%) детей получили травмы различной степени тяжести, погибших нет (уровень АППГ).

Дорожно-транспортные происшествия, в результате которых пострадали дети, составили 9,8% от общего количества учетных дорожных аварий. Таким образом, дети стали участниками каждого 10 ДТП с пострадавшими в регионе.

В 7 муниципальных образованиях Свердловской области отмечается рост аварийности с участием несовершеннолетних. На 400% увеличилось количество ДТП в Нижнем Тагиле (4 ДТП), на 200% в Североуральске (2 ДТП), на 100% в Каменск-Уральском, Байкалово, Березовском, Ревде и Туринске (по 1 ДТП).

Кроме того, на территории Свердловской области за 2 месяца 2025 года зарегистрировано 26 (32; -18,8%) ДТП с участием несовершеннолетних, в которых 30 (42; -28,6%) детей получили травмы различной степени тяжести.

Дорожно-транспортные происшествия, в результате которых пострадали дети, составили 9% от общего количества учетных дорожных аварий. Таким образом, дети стали участниками каждого 11 ДТП с пострадавшими в регионе.

В 8 муниципальных образованиях Свердловской области отмечается рост аварийности с участием несовершеннолетних. На 100% увеличилось количество ДТП в Каменск-Уральском (3 ДТП), Североуральске (2 ДТП), Байкалово, Верхней Пышме, Камышлове, Ревде, Каменск-Уральском, Байкалово, Березовском, Ревде и Туринске (по 1 ДТП), на 33,3 % в Нижнем Тагиле (4 ДТП).

37% (11) пострадавших в ДТП детей приходится на дошкольный возраст, 26% (8) на среднее школьное звено и 37% (11) на начальную школу, при этом большая часть пострадали в качестве пассажиров транспортных средств.

Принимая во внимание результаты дифференцированного анализа детского дорожно-транспортного травматизма, необходимо:

1. Продолжить работу по разъяснению несовершеннолетним участникам дорожного движения правил безопасного перехода проезжей части, опасности использования во время перехода мобильных гаджетов, наушников, капюшонов, опасности передвижения на транспортных средствах вне кабины транспортных средств и на прицепных устройствах.

2. Со взрослыми участниками дорожного движения с привлечением отрядов ЮИД и родительского актива продолжить проведение социально-значимых акций на дорогах местного значения.

3. С использованием сайтов и социальных сетей образовательных организаций на постоянной основе проводить информирование о проведении профилактических мероприятий по безопасному поведению на дороге пешеходов, велосипедистов, водителей СИМ, ПДД РФ при перевозке детей-пассажиров, важности использования световозвращающих элементов.

4. По маршрутам движения детей «дом-школа-дом» продолжить проведение разъяснительной работы с населением о правилах безопасного перехода проезжей части, перевозки детей в автомобилях, ответственности за нарушение требований ПДД РФ и возможных последствиях ДТП. Привлекать к проведению мероприятий инспекторов подразделений по делам несовершеннолетних, участковых уполномоченных.

5. Вопросы детского дорожно-транспортного травматизма рассмотреть на совещаниях при директоре (заведующей) ОО с принятием конкретных решений.

6. Анализ состояния ДДТТ разместить на сайтах ОО во вкладке «Дорожная безопасность».

Начальник
Управления образования Ирбитского МО

Кузеванов Сергей Игоревич,
(34355) 6-38-96 (доб. 919#)



Н.В.Черемисина